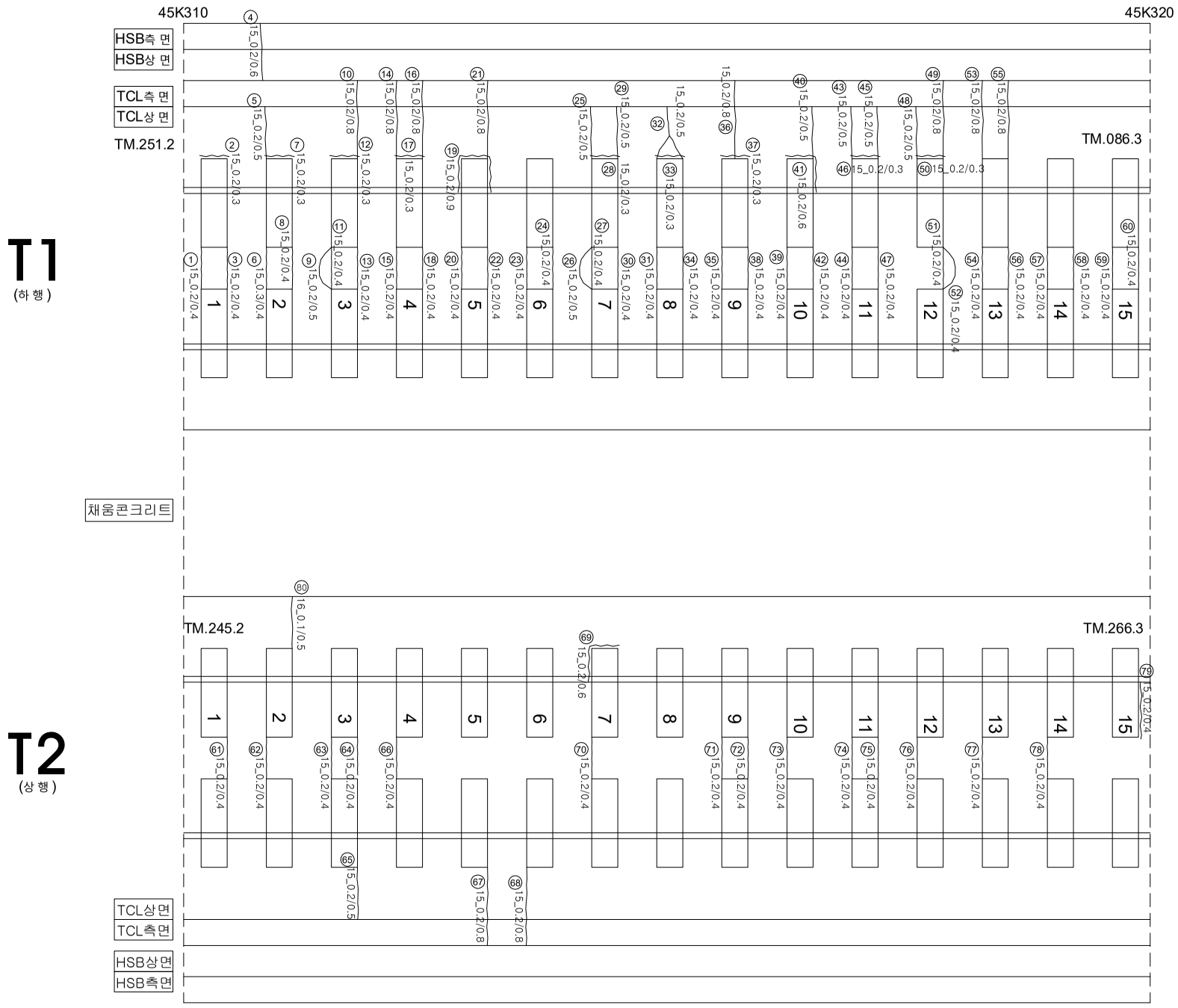
외관조사망도 번호
G23_신영터널_토공노반_20 (45.310~45.320)

호남고속선 신영터널_토공노반_20 (45.310~45.320, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		57	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.2	㎜	0.6	m		59	균열	0.2	㎜	0.4	m	
5	균열	0.2	㎜	0.5	m		60	균열	0.2	㎜	0.4	m	
6	균열	0.3	㎜	0.4	m	폭증가	61	균열	0.2	㎜	0.4	m	
7	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		62	균열	0.2	㎜	0.4	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		63	균열	0.2	㎜	0.4	m	
9	균열	0.2	㎜	0.5	m		64	균열	0.2	㎜	0.4	m	
10	균열	0.2	㎜	0.8	m		65	균열	0.2	㎜	0.5	m	
11	균열	0.2	㎜	0.3	m		66	균열	0.2	㎜	0.4	m	
12	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m		67	균열	0.2	㎜	0.8	m	
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		68	균열	0.2	㎜	0.8	m	
14	균열	0.2	㎜	0.8	m		69	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m	
15	균열	0.2	㎜	0.4	m		70	균열	0.2	㎜	0.4	m	
16	균열	0.2	㎜	0.8	m		71	균열	0.2	㎜	0.4	m	
17	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		72	균열	0.2	㎜	0.4	m	
18	균열	0.2	㎜	0.4	m		73	균열	0.2	㎜	0.4	m	
19	경계부 균열	0.2	㎜	0.9	m		74	균열	0.2	㎜	0.4	m	
20	균열	0.2	㎜	0.4	m		75	균열	0.2	㎜	0.4	m	
21	균열	0.2	㎜	0.8	m		76	균열	0.2	㎜	0.4	m	
22	균열	0.2	㎜	0.4	m		77	균열	0.2	㎜	0.4	m	
23	균열	0.2	㎜	0.4	m		78	균열	0.2	㎜	0.4	m	
24	균열	0.2	㎜	0.4	m		79	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m	
25	균열	0.2	㎜	0.5	m		80	균열	0.1	㎜	0.5	m	
26	균열	0.2	㎜	0.5	m		81						
27	균열	0.2	㎜	0.4	m		82						
28	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		83						
29	균열	0.2	㎜	0.5	m		84						
30	균열	0.2	㎜	0.4	m		85						
31	균열	0.2	㎜	0.4	m		86						
32	균열	0.2	㎜	0.5	m		87						
33	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		88						
34	균열	0.2	㎜	0.4	m		89						
35	균열	0.2	㎜	0.4	m		90						
36	균열	0.2	㎜	0.8	m		91						
37	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		92						
38	균열	0.2	㎜	0.4	m		93						
39	균열	0.2	㎜	0.4	m		94						
40	균열	0.2	㎜	0.5	m		95						
41	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m		96						
42	균열	0.2	㎜	0.4	m		97						
43	균열	0.2	㎜	0.5	m		98						
44	균열	0.2	㎜	0.4	m		99						
45	균열	0.2	㎜	0.5	m		100						
46	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		101						
47	균열	0.2	㎜	0.4	m		102						
48	균열	0.2	㎜	0.5	m		103						
49	균열	0.2	㎜	0.8	m		104						
50	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m		105						
51	균열	0.2	㎜	0.4	m		106						
52	균열	0.2	㎜	0.4	m		107						
53	균열	0.2	㎜	0.8	m		108						
54	균열	0.2	㎜	0.4	m		109						
55	균열	0.2	㎜	0.8	m		110						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열			
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리	